

ing. arch. Ondračka Ivo, Veveří 51, 60200 Brno
tel. 721294715, www.ondracka.cz, e-mail: ivo@ondracka.cz

Tisková zpráva

Stane se technická památka Baťův kanál Technickou památkou?

- Podání návrhu na vyhlášení díla za technickou památku 9. 6. 2012 na poštovní přepážce na Baťově kanále s novou známkou technické památky -

Podnět podává ing. arch Ondračka Ivo, jako soukromá osoba (s jistými zkušenostmi z problematiky z období 1992-2006). Dokument obsahuje popis díla, návrh koncepce ochrany a seznam majitelů dotčených pozemků a budov. Podnět opatřen novou poštovní známkou Baťova kanálu bude symbolicky podán v sobotu 9.6.2012 na poštovní přepážku v přístavu na Baťově kanále ve Veselí nad Moravou, po 14 hodině.

Ani po 16 letech provozu tohoto unikátního díla není ani jedna část prohlášena za technickou památku zapsanou na Seznam kulturních památek ČR – a to přes více než 200 mil Kč, které byly do tohoto projektu vloženy z mnoha veřejných zdrojů a další prostředky se soukromého sektoru, přes desetitisíce návštěvníků na vodě a zástupy cyklistů (tam, kde jsou vybudovány cyklostezky). Přitom účelem stavby by měla být turistika, která se úspěšně rozvíjí právě v architektonicky hodnotných areálech – a Baťův kanál má všechny předpoklady, pokud jeho hodnoty nebudou rozmělněny a překryty množstvím drobných přístavků, dostavků, úprav a vylepšení, které posupně deformují toto funkcionalistické dědictví.

Určitě nelze říci, že by se všichni správci tohoto z 99,6% státního majetku nesnažili brát ohled na „Baťovu“ architekturu. Také sám kanál potřebuje množství zcela nových staveb a úprav pro zcela nové využití – individuální turistickou plavbu. Vždyť byl vybudován jen jako firemní dopravní linka. Ale bylo by iluzí snažit se rozvíjet provoz technické památky bez aktivní účasti často tolik zatracovaných památkářů. Přesto pohled do historických center našich měst, na opravené tech. památky ukazuje výsledky památkové péče a kontrastuje s pohledem na břehy Baťova kanálu.

Kolem r. 2005 do projektu obnovy Baťova kanálu na území Zlínského kraje nebyl zařazen žádný program na podporu revitalizace přírodního prostředí okolo něho. Dnes tam může turista sledovat betonové a odlesněné břehy. A nejen tam. Proto nelze očekávat nápravu od fandů a nadšenců mezi zaměstnanci správců díla – kteří tam jsou a snaží se i v nepříznivých podmínkách udělat co nejlepší práci. Je třeba začít od hlavy a přijmout Baťův kanál jako vyhlášenou technickou památku, zvolit rozumnou koncepci ochrany a památkové péče a dohodnutá řešení realizovat.

Výsledky návštěvnosti kanálu v posledních 3 - 4 letech představují stagnaci a to přes velké množství vybudované infrastruktury, soukromé investice, nárůst počtu podnikatelů i soukromých lodí. Baťův kanál potřebuje další impulz, novou kvalitu – kterou může být právě vyhlášení za technickou památku. Jde o více než o etiketu, jde o hlubší spolupráci, zapojení odborníků z oblasti kultury ale i ekologie. Jinak se za pár let může stát jen skládkou nejrůznějších realizovaných snů nejrůznějších investorů, s daleko vyššími náklady a stále stejnou kvalitou využití.

Celý text podnětu bude
na www.ondracka.cz



v Brně, 8. 6. 2012